

滁州至南京城际铁路（滁州段）二期工程 施工图

第一册 龙蟠大道与金陵北路（金陵南路）西南角 管线开挖绿化恢复

图号：CN2QS-04-CZ06-01LH



中铁第四勘察设计院集团有限公司

CHINA RAILWAY SIYUAN SURVEY AND DESIGN GROUP CO., LTD.

工程设计资质证书 综合甲级 A142000037

工程勘察证书 综合类甲级 B142000037

2024 年 11 月 武汉

本 册 目 录

[illegible][illegible]

绿化施工图设计说明

一、主要场地的绿色通道设计

1.1 工程概况

滁宁城际铁路位于安徽省东部，江苏省西部；线路西起安徽省滁州市滁州市站，途经滁州市市区、苏滁产业园、来安县、南京市浦口区，止于南京规划的新南京北站。

线路全长54.6km，设站16座，其中地下站3座，高架站13座，平均站间距3.62km。整个线路划分为：滁州段一期工程（DK13+105-DK46+255）、滁州段二期工程（DK0+000-DK13+105）和南京段三部分。

施工图绿化范围主要包括站房周边等的室外用地范围内可绿化地段。包含以下设计内容：

龙蟠大道与金陵北路（金陵南路）西南角管线开挖绿化恢复。

序号	工点	备注	绿化面积（m ² ）	主要绿化树种
001	绿化恢复		6636	香樟、桂花、栾树、紫薇、红梅、红叶石楠、金边黄杨等

1.2 绿化设计原则

（1）重点突出原则：依据中国铁路总公司相关铁路房建绿化要求，本方案重点突出体现中国铁路总公司关于房建绿化应体现企业文化精神的设计提升原则。

（2）“科技、智能”原则：依据国家对环境保护的最新要求对本项目的具体景观要求，本实施方案在“植物配置、相关工艺实施、景观间联系和循环利用”等方面应突出体现铁路系统“环保智能、节能低碳”的总体发展趋势；

（3）“土不露天、滞尘降噪，三季有花、四季常绿”原则；

（4）人景交互原则：实施方案应最大限度的提升人与环境的互动交流机会及渠道，通过人与景致间的相互联系。

二、相关依据及出图说明

2.1 相关依据

（1）《中国铁路总公司运输局、工程管理中心关于新建铁路绿化工程有关要求的通知》（工管线路电[2015]62号）；

（2）《铁路工程绿化设计和施工质量控制标准（南方地区）》Q/CR9526-2019；

（3）《绿化种植土壤》（CJ/T 340-2016）；

（4）《园林绿化工程施工及验收规范》（CJJ 82-2012）；

（5）《园林绿化工程项目规范》（GB 55014-2021）；

（6）《关于滁宁城铁二期工程金陵路段绿化恢复的工作联系单》。

2.2 初步设计批复情况

初步设计已批复，无本专业相关审查意见。

2.3 出图说明

（1）本工程如无特别说明，均以米为单位。

（2）其他未尽事宜请按相关规范执行。

三、植物种类及建植方法

本次植物设计应遵循因地制宜、安全可靠、经济适用、易于管护、兼顾美观的原则。

3.1 草（灌木）种子播种应符合下列规定：

（1）撒播法施工应在浇水浸地、耙细耙平表层土后，采用种子与细土拌合撒播。

（2）喷播法施工应将喷播材料与草（灌木）种子按配比充分搅拌均匀，清理好的坡面应提前湿润，喷播应自下而上均匀进行。喷播时应注意风向，风雨较大时停止施工。

（3）播种后应及时洒水，洒水应细密均匀，并浸透土层8cm～10cm。洒水后可用草帘或土工合成材料覆盖保持湿润，至发芽时撤除。

（4）播种后应加强养护管理。

3.2 分株植草宜采用点栽法，将草根（茎）理齐，每5～7株为一束，按株行距15cm～20cm挖穴栽植，栽植穴按梅花形布置。穴深和穴宽均为6cm～7cm，将草根植入穴内，并填入细土压实。

3.3 灌木和乔木栽植应符合下列规定：

（1）苗木栽植应保持树体端正，并将常绿树树形好的一面作为主要观赏面。

（2）入土深度应根据苗木种类、立地条件等确定。

（3）苗木入坑前，应先将表土（种植土）填入坑穴，栽植时分层填土踏实。

（4）带土球苗木栽植时应剪开和取出土球包装物。

（5）苗木栽好后，应在树穴周围筑成高15cm～20cm、内径大于树穴直径的土围。

（6）苗木定植后应浇水，并用细土封堰。

（7）必要时，应对新植树木设置支柱及保护器，并适当修剪树枝。

3.4 大树移植应符合下列规定：

（1）装运过程中，应将树冠捆拢，固定树干，不得损伤树皮和损坏土球。

（2）吊装种植穴后应拆除包装，并分层夯实填土。

（3）移植后应设立支撑。

（4）大树移植两年内应做好修剪、剥芽、喷雾、叶面施肥、浇水、排水、设置风障、荫棚、包裹树干、防寒和病虫害防治等养护管理工作，在确认大树成活后，方可进入正常养护管理。

3.5 树木与构筑物、管线之间要满足相应的间距要求。绿化施工要求施工单位在挖穴时注意地下管线走向，通过地下异物时做到“一探、二试、三挖”，保证不挖坏地下管线和构筑物，同时，遇到问题应及时向工程监理单位、设计单位、建设业主单位及工程主管单位反映，以使绿化施工符合现场实际。

道路行道树与架空电力线路导线之间的最小距离（m）			
检验状况	最小距离		
	线路电压		
	3kV以下	3kV-10kV	35kV-66kV
最大计算弧垂情况下的最小垂直距离	1.0	1.5	3.0
最大计算风偏情况下的最小水平距离	1.0	2.0	3.5

新建铁路或经改建后达到规划红线宽度的道路，其绿化树木与地下管线外缘的最小水平距离宜符合规定。

树木根颈中心至构筑物和市政设施外缘的最小水平距离（m）		
构筑物和市政设施名称	距乔木根颈中心距离	距灌木根颈中心距离
低于2m的围墙	1.0	0.75
挡土墙顶内和墙角外	2.0	0.50
通信管道	1.5	1.00
给水管道（管线）	1.5	1.00
雨水管道（管线）	1.5	1.00
污水管道（管线）	1.5	1.00

四、种植要点

4.1 种植施工时要按植物配置图施工，若需变更，须征得业主、设计单位、及施工监理的同意。

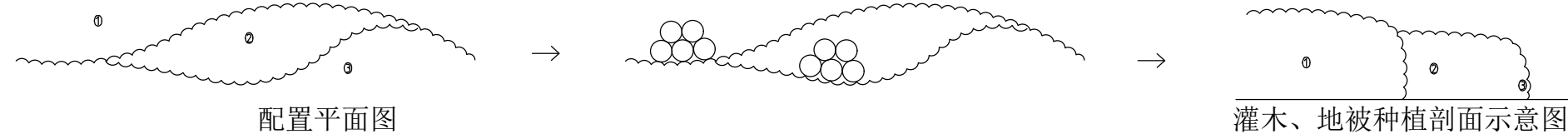
4.2 按施工平面图所标具体尺寸定位放线，如遇不规则造型，应用方格网法或图中比例尺寸定点放线。图中未未标明尺寸的种植，按图比例依实放线定点。要求定点放线准确，符合设计要求。

4.3 乔木种植：施工时首先应注意观察植物的天然形态，种植时根据设计要求，充分展示植物形态优美的观赏面。大乔木移植则应注意新种植的树木朝向，最好能与原苗木培植点的朝向相同。

设 计		 中铁第四勘察设计院集团有限公司 CHINA RAILWAY SIYUAN SURVEY AND DESIGN GROUP CO., LTD. 滁州至南京城际铁路(滁州段)二期工程 绿化施工图 绿化恢复 绿化施工图设计说明	图 号	CN2QS-04-CZ06-01LH-01
复 核			比例尺	-----
专业设计负责人			日 期	2024年11月
专业院总工程师			第 1 张 共 4 张	

4.4 植物造景：

- (1) 列植：成列的乔木应用一直线，同一规格大小要统一；列植在道路边的乔木，其树干中心至机动车道路缘石外侧距离不宜小于0.75m；
- (2) 丛植：自然点植的花草树木，应高低搭配有致，反映树丛的自然生长景观；
- (3) 群植：对密植花木，应小心冠冠之间的连接、错落和裸土的覆盖，显示群植的最佳绿化效果；
- (4) 种植灌木及地被：应按品字形种植，确保覆盖地表，且植物带边缘种植密度大于规定密度，以利形成流畅的边线，同时轮廓边在立面上应形成弧形，使相邻两种植物的过渡自然。



五、种植土要求

5.1 绿化种植土必须排水透气，并且具有较好的保水保肥能力，土层须与地下土层连接，土层下应无水泥板、沥青、石层、大面积淤泥等不透水层。土壤要求不含砂石、建筑垃圾、生活垃圾，不采用强酸性土、强碱土、盐土、盐碱土、重粘土、沙土、受重金属和有机物污染的土壤及含有其他有害成分的土壤。污泥、河涌淤泥等不宜直接做种植土。

5.2 种植或播种前应对该地区的土壤性质进行分析，采取相应的消毒、施肥和客土等措施。不符合种植土质量要求的土壤应根据要求进行改良方可种植。土壤改良剂不宜有异味，不能含有毒污染物、病源等，改良后的土壤指标必须满足园林种植土的规定。种植区土壤质量如不符合要求，必须更换种植土。换土后应压实，使密实度达到70%以上。

种植土有效土层应保持一定的厚度，要求为植物生长所必须的最低种植土层厚度，绿化栽植土壤最低土层厚度应符合下表规定。

种植类型	草本花卉	小灌木	大灌木	浅根乔木	深根乔木
土层厚度（cm）	≥30	≥40	≥90	≥100	≥150

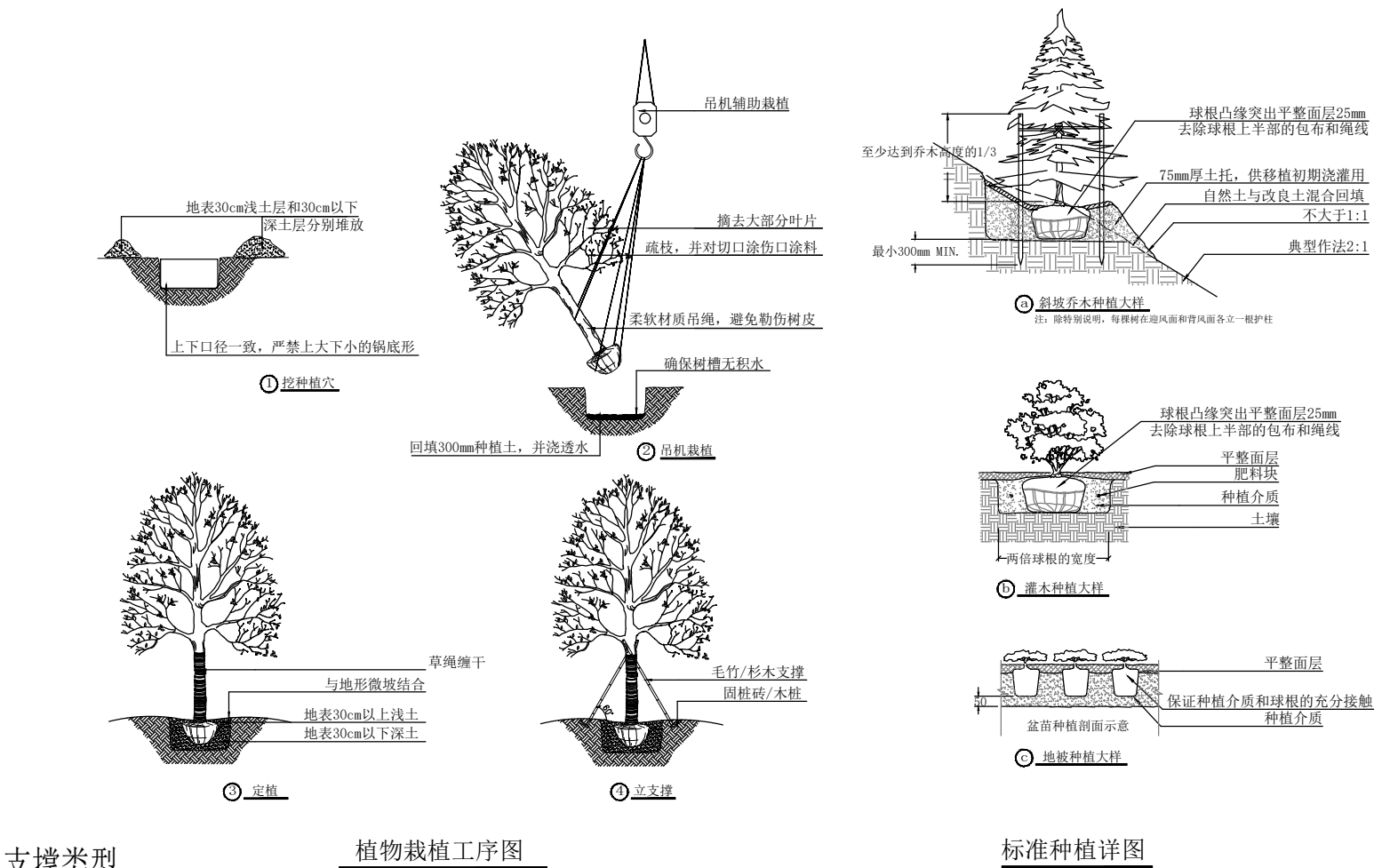
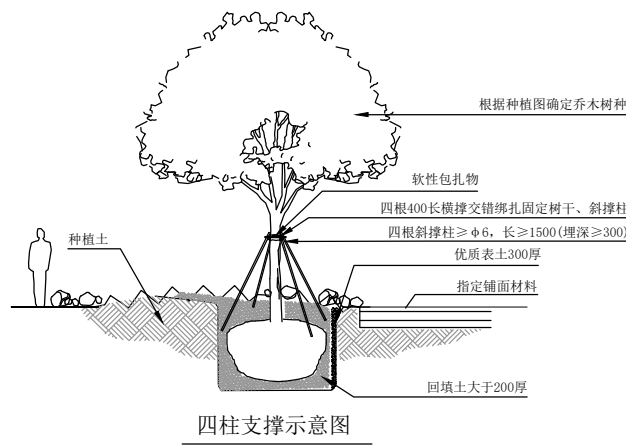
六、绿化养护说明

园林绿化工程项目竣工后，养护管理期应不少于一年。养护期内，应及时更新复壮受损苗木情况等，并能按设计意图，按植物生态特性及生物学特性科学养护，保持丰富的植物景观层次和群落结构。

抹不定芽及保主枝：乔木成活后萌芽很不规则，这时应该在设计冠高以下将全部不定芽抹掉，在设计树形内则依设计造景要求去留枝干上的萌芽。灌木则依造景需要去留新芽或修剪，以利形成优美树型为准。

七、支架施工说明及其施工示意

- 7.1 胸径在5cm以上的苗木定植后应设支柱固定，应根据立地条件和苗木规格进行三角支撑、四柱支撑、联排支撑及软牵引。
- 7.2 支撑物的支柱应埋入土中不少于30cm，支撑物、牵引物与地面连接点的连接应牢固。
- 7.3 连接树木的支撑点应在树木主干上，其连接处应衬软垫，并绑缚牢固。
- 7.4 支撑物、牵拉物的强度能够保证支撑有效；用软牵拉固定时，应设置警示标志。
- 7.5 同规格同树种的支撑物、牵拉物的长度、支撑角度、绑缚形式以及支撑材料宜统一。



支撑类型

- (1) “n” 字型
- 1)单“n”字型 小乔木或灌木可采用“n”字形支撑。为提升单“n”字型支撑力度，可在主风向增加支撑杆。
- 2)双“n”字型 风力较大区域，单“n”字无法满足支撑需要时，可采用双“n”字支撑。



单“n”字型 双“n”字型

- (2)三角支撑 选用三角支架、加之锚桩辅助的支撑方式。三根支撑桩均匀分布在树干周围，支撑桩上部与树干捆绑扎牢，底段部分锯30cm~40cm树桩钉到地下。
- (3)四角支撑
- 1)普通四角支撑 选用四角支架，可加锚桩辅助的支撑方式。在树干四周均匀固定四根支撑桩，底端部分锯30cm~40cm树桩钉到地下，顶部向树干倾斜，连接树身支撑顶端锯斜口，支撑桩上部可用塑扣或钢箍等进行固定。
- 2)井字型四角支撑 选用四脚支架，加锚桩辅助，并用横梁连接各支撑柱的支撑方式。

八、施工注意事项

8.1 一般规定

- (1) 绿色防护工程施工应选择在无风阴天或多云天气，避免在暴雨或高温天气施工。因工程要求需要反季节施工时，应编制反季节施工专项施工组织。

设 计		中铁第四勘察设计院集团有限公司 CHINA RAILWAY SIYUAN SURVEY AND DESIGN GROUP CO., LTD. 滁州至南京城际铁路(滁州段)二期工程 绿化施工图 绿化恢复 绿化施工图设计说明	图 号	CN2QS-04-CZ06-01LH-01
复 核			比例尺	-----
专业设计负责人			日 期	2024年11月
专业院总工程师			第 2 张 共 4 张	

（2）大面积施工开始之前，应选择先期工点进行试验性施工。在施工过程中应结合现场情况不断总结经验，优化施工工艺和栽培措施。

（3）因气候、土壤、施工季节等因素影响，设计的单位面积草籽和灌木种子用量，可在保证绿化效果的前提下，根据不同工点具体情况适当调整。

（4）绿化工程需有专业绿化队伍或经过专业培训的施工队伍承担，施工队伍应具备足够的施工机械、专业技术人员及成功的施工经验，以确保绿化工程的质量。

（5）施工队伍应结合设计图纸以及绿化技术规范，明确各工点的设计意图及包含内容，严格根据设计图纸进行施工。如施工现场根据实际情况有所变化或有其他原因需修改设计方案，必须同设计人员和监理人员现场核实情况后，按程序上报业主批准后方可实施。

（6）当遇防护栅栏开口、路基踏步、封闭的排水沟平台等设施时，应主动避让，根据现场实际情况调整栽植模式或取消乔灌木栽植。

（7）绿化前应先进行场地平整，一般由土建施工单位进行初平，完成主要的土石方开挖及填筑工作，并清除项目范围内遗留的土建施工残留物、石块、垃圾等，之后交由绿化施工单位进行种植层处理。场地平整应顺应原地形的自然起伏并与工程构筑物及排水设施自然顺接，不得刻意推平或堆积土层。

（8）合理进行施工组织 and 场地布置，加强对周边自然植被和生态环境的保护。施工过程中材料和设备的运输、放置、植物建植、养护等不得影响既有线安全运营。

（9）绿化施工队伍与土建施工单位应相互密切配合，加强施工组织安排和资源配置，保证绿色通道建设质量。绿化、站前、铺轨及四电施工单位要加强沟通和监督，做好交叉施工期间植物的保护。

（10）施工完成后，应立即清理施工现场四周的施工杂物，维护施工中不慎破坏的道路设施，保证道路及施工现场整洁，体现文明施工。

8.2 施工准备

（1）绿化施工调查应包括电源、水源、土源、道路交通、堆料场地、生活设施的位置等周围环境及施工条件，并确定整理场地的具体工作内容。

（2）工程开工前应编制施工组织设计，主要包括下列内容：

- 1）编制施工组织设计的依据。
- 2）施工方案、程序和进度计划。
- 3）施工人员、机械和材料计划。
- 4）施工、养护质量保证措施和安全措施。
- 5）施工组织设计平面图和土壤分类、性质分布图。
- 6）既有线施工安全措施。
- 7）管护期措施。

（3）施工前应核实设计采用的植物种类是否适合当地生长、深根易活、防护效能较大、病虫害抵抗力较强等要求。

（4）施工前应核实设计采用灌木、乔木的种植密度是否满足植物生长要求。

（5）人员和监理人员现场核实情况后，按程序上报业主批准后方可实施。

（6）当遇防护栅栏开口、路基踏步、封闭的排水沟平台等设施时，应主动避让，根据现场实际情况调整栽植模式或取消乔灌木栽植。

（7）绿化前应先进行场地平整，一般由土建施工单位进行初平，完成主要的土石方开挖及填筑工作，并清除项目范围内遗留的土建施工残留物、石块、垃圾等，之后交由绿化施工单位进行种植层处理。场地平整应顺应原地形的自然起伏并与工程构筑物及排水设施自然顺接，不得刻意推平或堆积土层。

（8）合理进行施工组织 and 场地布置，加强对周边自然植被和生态环境的保护。施工过程中材料和设备的运输、放置、植物建植、养护等不得影响既有线安全运营。

（9）绿化施工队伍与土建施工单位应相互密切配合，加强施工组织安排和资源配置，保证绿色通道建设质量。绿化、站前、铺轨及四电施工单位要加强沟通和监督，做好交叉施工期间植物的保护。

（10）工完成后，应立即清理施工现场四周的施工杂物，维护施工中不慎破坏的道路设施，保证道路及施工现场整洁，体现文明施工。

九、运营维护注意事项

9.1 必须重视“三分种、七分养”的原则，种植过程中的养护措施非常关键。如天气温度较高，应搭遮阳布和采取间歇喷雾的方法，对乔木、灌木、地被等增湿降温。

9.2 树种栽植后，应经常进行检查，如发现树木歪斜，甚至倒伏的现象，应及时将树木扶正，并夯实树边的泥土；如发现树穴内的泥土下沉时，必须加土、覆土，使根茎部周围的土保持馒头状。

9.3 浇水适宜，以保持土壤中有效水分，如出现积水时，应立即开沟排水。

9.4 植物栽植后应及时养护，保证植物成活和正常生长，发现缺苗及时补栽。

9.5 边坡植物管护应符合下列规定：

- （1）适时浇水。
- （2）土壤瘠薄、植物生长不良时，应施肥料。
- （3）及时防治病虫害。

9.6 绿化林管护应符合下列规定：

- （1）缺株、成活率达不到设计要求的地段，应选择相同品种、规格稍大的苗木补植。
- （2）土壤管理的范围、时间、次数，应根据林种、种植地段和方法确定。
- （3）林木种植后天气干旱应及时浇水，雨季和多雨地区应有排水措施。
- （4）土壤贫瘠的地段，应根据树木的生物学特性、生长情况、土壤贫瘠程度以及气候等因素，确定施肥量及施肥次数。
- （5）树木整形或修剪宜在树木休眠期进行。
- （6）易受日灼伤害和冻害的树木，应采取根基培土、主干包扎等防护措施。
- （7）倒伏、倾斜的树木应及时扶正和加固。
- （8）制定林木防火措施。
- （9）及时防治病虫害。

9.7 林木修剪

（1）绿化苗木栽植后，应及时进行修剪、摘芽、除蘖工作。

（2）根据绿化工程建设的目的、树种、生长情况决定修剪强度。一般幼林树冠应保持树高的三分之二，修剪时控制分枝点高度应基本一致；防护林须不影响防护作用，绿化林保持树冠美观；片植带植的绿化苗木应保持外观整齐，具观赏效果。

（3）修剪工作主要在绿化树木休眠期进行，植物休眠期一般在秋季落叶后至春季萌芽前；绿化林需要整形的树木，也可在生长期进行。生长期修剪可在树木全年生长期间进行。休眠期强修剪为主，生长期轻剪为辅。

（4）修剪工具应锋利适用。存在明显主干的绿化树木要贴近枝干修剪，切口平滑，不得劈裂伤皮；对顶芽长势弱、发枝力强、易成丛状的树种，则剪成球形、半球形等，修剪应始终保持一定的植株型态；片植、带植绿化苗木修剪要确保表面基本平整、整齐一律。

（5）绿化林树木修剪全年应保持在3～4次。成片、成带状栽植的色块苗木修剪整形每年须进行4次，修剪后保持成“一条直线，两个平面”，确保片植苗木外部形状整齐美观。乔木、花灌木修剪宜在休眠期修剪1次，在生长期进行抹芽、除蘖应不少于3～4次。

注：靠近线路的植物应定期修剪维护，以避免遮挡行车视线或其它原因影响列车通行。

十、施工安全风险防范

10.1 机械作业人员应严格遵守机械安全操作规程、安全技术规程，定期检查机械安全性能或安全装置。

10.2 挖掘机、剪草机、绿篱机加油或维修时严禁烟火。

10.3 施工现场所有的工作人员严禁吸烟。

10.4 作业前（洒水车浇水、除尘、废弃物清运、打药车作业、苗木更换等）时，事前应向主管部门申报并做好安全防范措施。

10.5 机械作业前，操作人员应清空施工场地内所有易飞溅伤人的杂物。以及洒水降尘。

10.6 安全与质量检查人员做好乔木支撑的检查工作，防止雨后乔木倾倒。

10.7 安全及质量检查人员专用车辆不得随意停放。

10.8 雷雨天气作业必须远离大树。

10.9 植保人员应戴口罩、手套、着长衣长裤及水鞋作业，防止农药中毒。

设 计		 中铁第四勘察设计院集团有限公司 CHINA RAILWAY SURVEY AND DESIGN GROUP CO., LTD.	图 号	CN2QS-04-CZ06-01LH-01
复 核			比例尺	-----
专业设计负责人			日 期	2024年11月
专业院总工程师			第 3 张 共 4 张	

十一、附件

《关于滁宁城际铁路二期工程金陵路段绿化恢复的工作联系单》

滁州至南京城际铁路（滁州段）二期工程

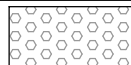
工作联系单

单位名称：滁州市滁宁城际铁路开发建设有限公司

第 1 页 共 1 页

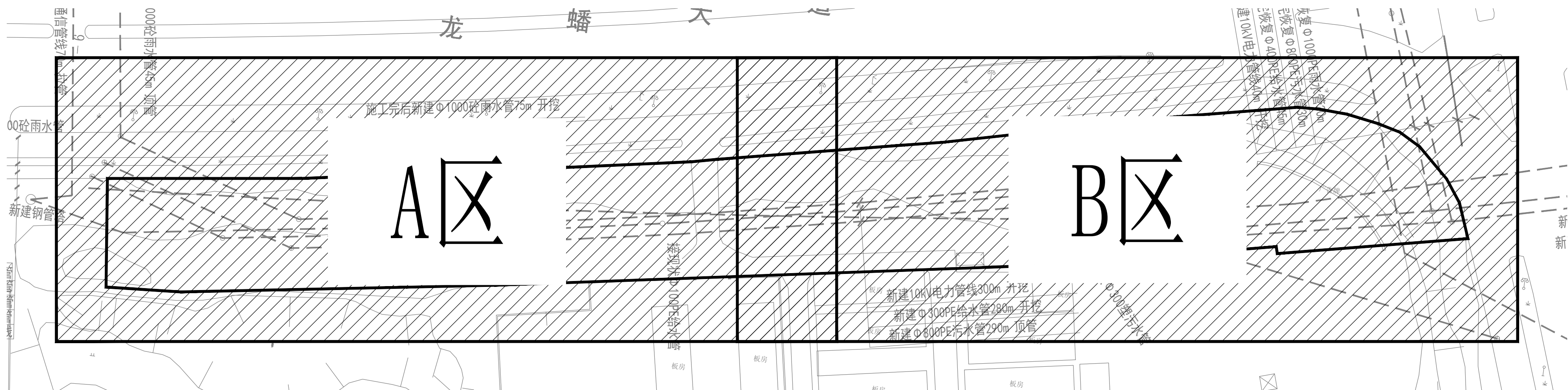
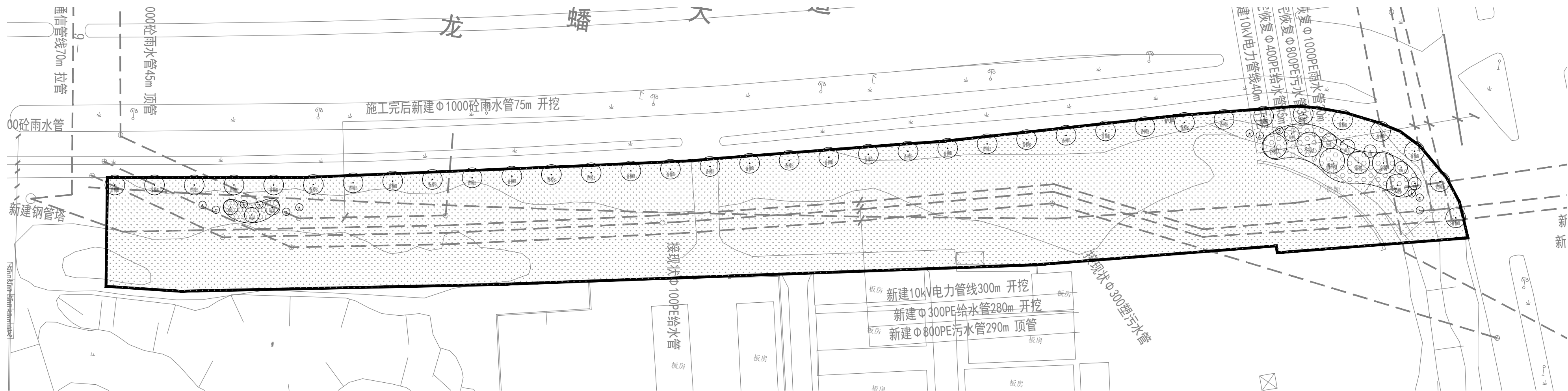
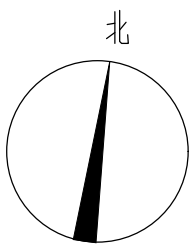
编号	城铁协调-2024-01	发送时间	2024.10.14	急缓程度	正常
标题	关于滁宁城际铁路二期工程金陵路段绿化恢复的工作联系单			急	紧急
附件	绿化恢复范围				
签发	冯平松	签发部门	综合协调部	审核	
主送	中铁第四勘察设计院集团有限公司滁州至南京城际铁路项目部			抄送	无
联系事项	中铁第四勘察设计院集团有限公司滁州至南京城际铁路项目部： 经我公司与市园林中心等有关单位现场踏勘，现需对龙蟠大道与金陵北路（金陵南路）西南角因滁宁城际铁路管线迁改破坏绿化（约6636m²）进行恢复，请设计单位补充相关图纸，用于我公司后续绿化招标。 附件：绿化恢复范围				
签收	单位		签收人		日期
签收	单位		签收人		日期

设 计		中铁第四勘察设计院集团有限公司 CHINA RAILWAY SIYUAN SURVEY AND DESIGN GROUP CO., LTD. 滁州至南京城际铁路(滁州段)二期工程 绿化施工图 绿化恢复 绿化施工图设计说明	图 号	CN2QS-04-CZ06-01LH-01
复 核			比例尺	-----
专业设计负责人			日 期	2024年11月
专业院总工程师			第 4 张 共 4 张	

绿化工程数量表										
序号	类型	名称	图例	规格（cm）				单位	数量	备注
				Ø胸径/D地径（cm）	高度（m）	冠幅（m）	土球直径(cm)			
1	常绿乔木	香樟A		Ø18	600-650	450-500	≥150	株	3	地苗，常绿，市场供应充足，乔木，分枝点高度2.8米以上
2		香樟B		Ø15	550-600	350-400	≥120	株	36	地苗，常绿，市场供应充足，乔木，分枝点高度2.8米以上
3		桂花		Ø12	300-350	250-300	≥100	株	6	地苗，常绿，市场供应充足，乔木
4	落叶乔木	栎树		Ø16	550-600	400-450	≥130	株	3	地苗，落叶，市场供应充足，乔木
5	小乔木/大灌木	紫薇		D10	250-300	120-150	≥80	株	12	地苗，落叶，市场供应充足，小乔木
6		红梅		D8	280	250	≥70	株	3	地苗，落叶，市场供应充足，大灌木
7	地被	红叶石楠		—	35-40	30-35	—	m²	215	25株/平方米
8		金边黄杨		—	35-40	30-35	—	m²	41	25株/平方米
9		兰花三七		—	15-20	15-20	—	m²	6380	3-5芽/丛，81丛/m²，容器苗
10	其他	种植土	—	—	—	—	—	m³	2654	园林种植土，种植土平均厚度40cm计算
11		一般乔木扶固	—	—	—	—	—	套	83	杉木，4杆/套
注：园林绿化工程项目竣工后，养护管理期应不少于一年。										

注：
1、本图为管线开挖后绿化恢复图纸，具体工程量以实际为准。

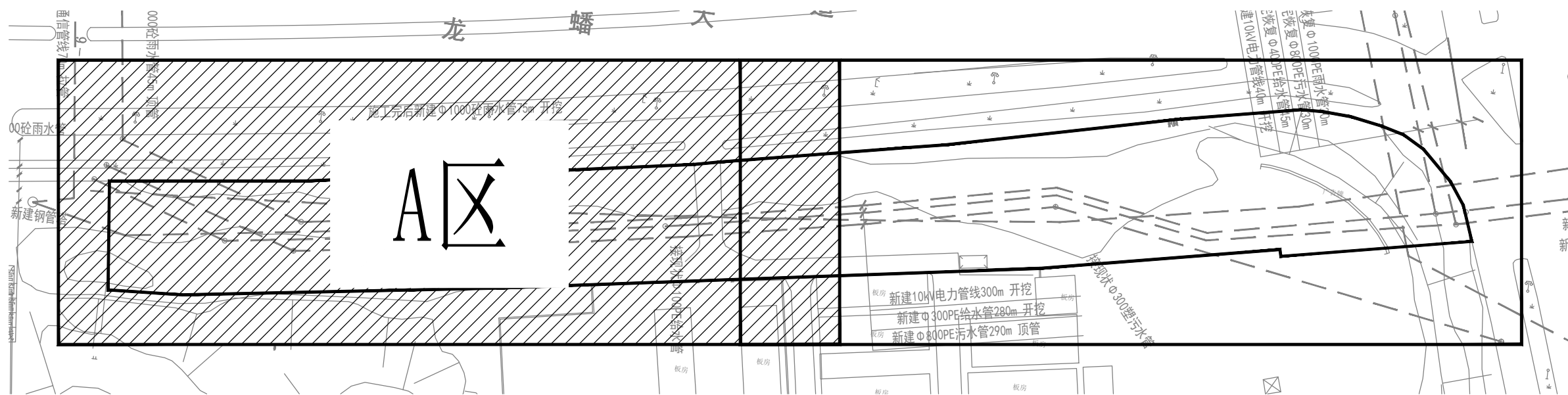
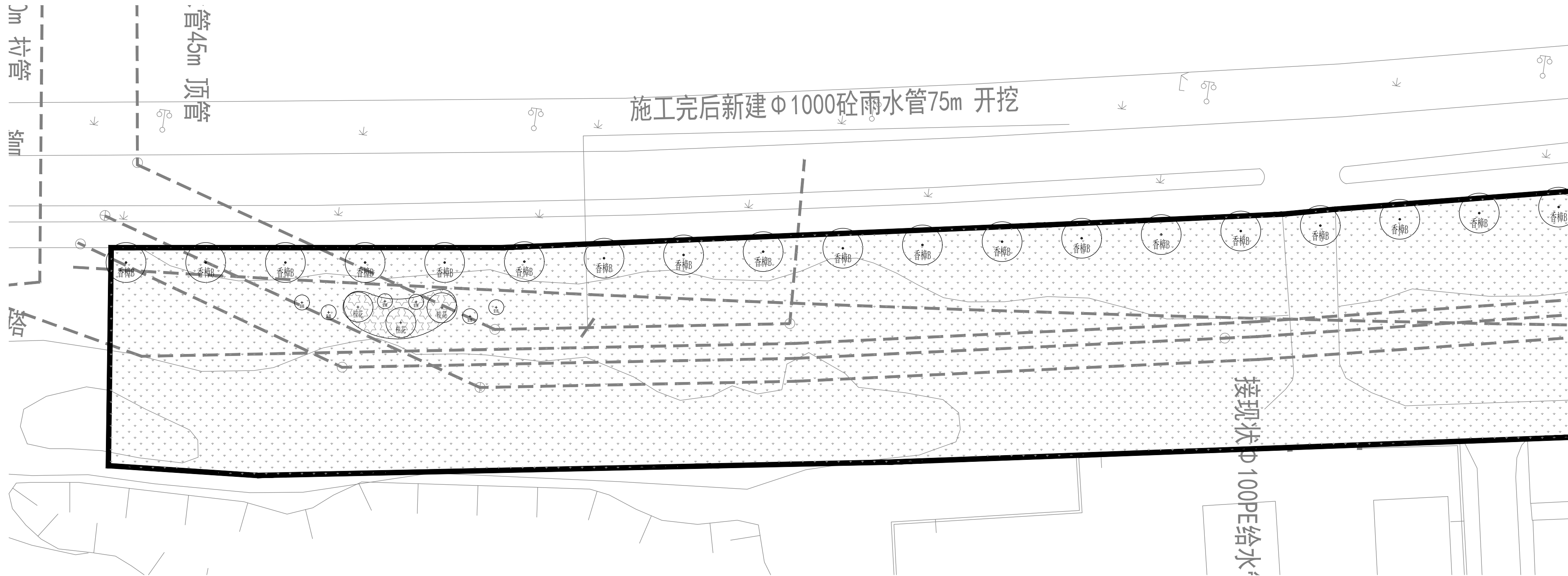
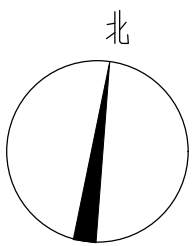
设 计		中铁第四勘察设计院集团有限公司 CHINA RAILWAY SIYUAN SURVEY AND DESIGN GROUP CO., LTD. 滁州至南京城际铁路(滁州段)二期工程 绿化施工图 绿化恢复 苗木表	图 号	CN2QS-04-CZ06-01LH-02
复 核			比例尺	-----
专业设计负责人			日 期	2024年11月
专业院总工程师			第 1 张 共 1 张	



注：

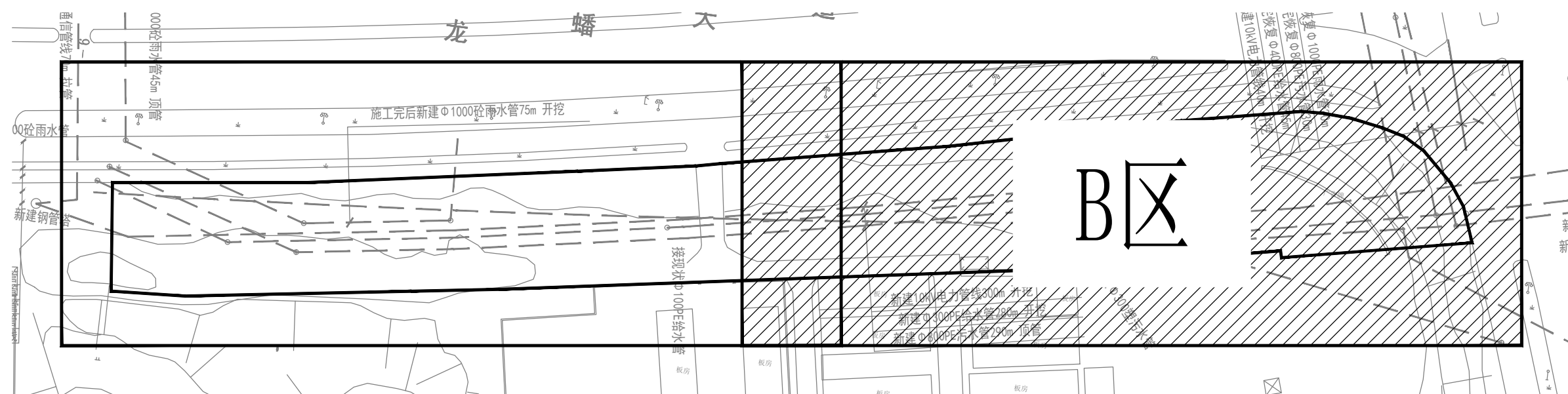
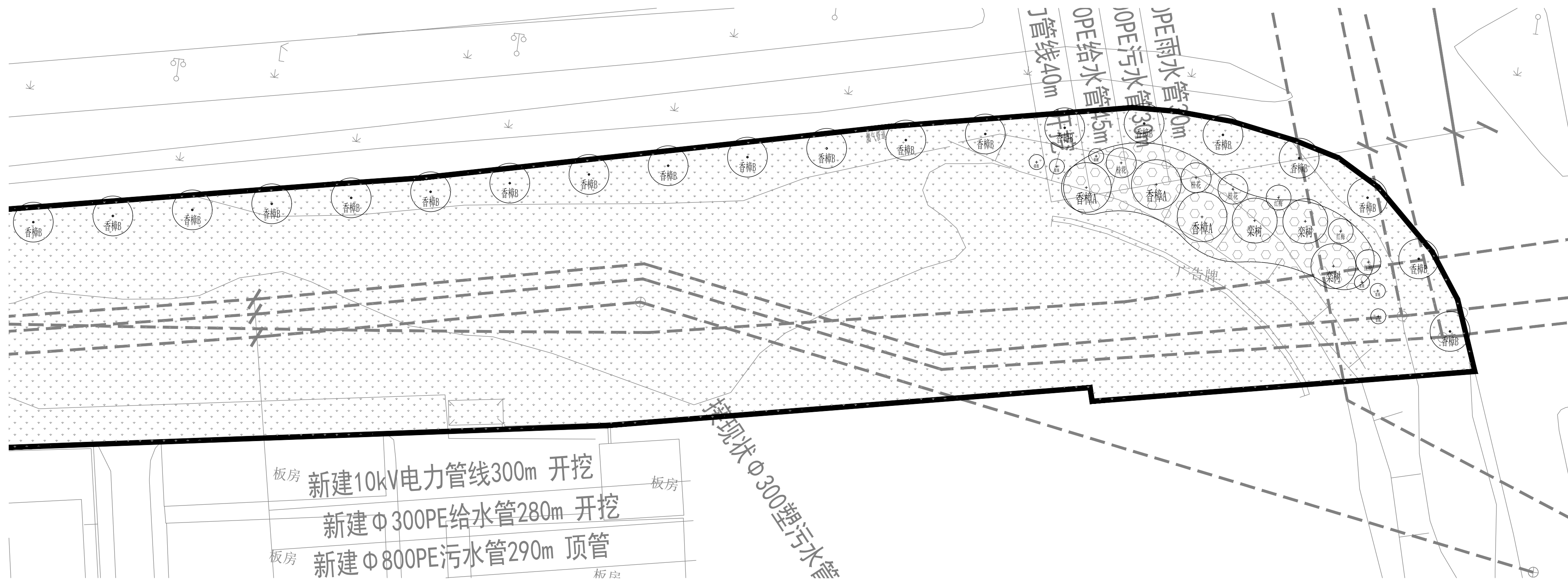
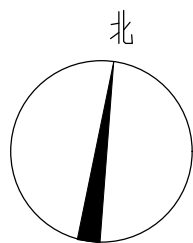
- 1、比例尺1：600；
- 2、若种植时遇到其他设施，在保证景观效果的前提下，树木位置可做适当调整要求避让。

设计		 中铁第四勘察设计院集团有限公司 CHINA RAILWAY SIYUAN SURVEY AND DESIGN GROUP CO., LTD. 滁州至南京城际铁路(滁州段)二期工程 绿化施工图 绿化恢复 绿化设计总平面图	图号	CN2QS-04-CZ06-01LH-03
复核			比例尺	1:600
专业设计负责人			日期	2024年11月
专业院总工程师			第 1 张	共 1 张



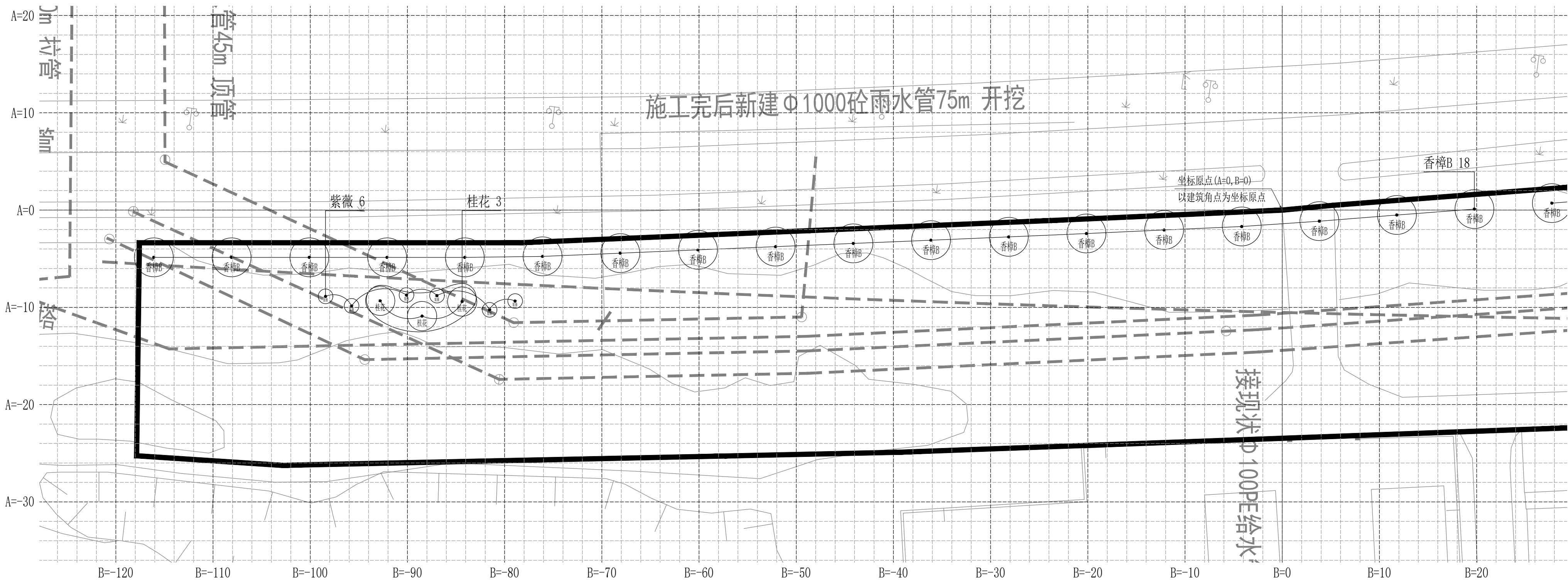
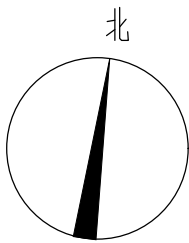
- 注：
- 1、比例尺1：300；
 - 2、若种植时遇到其他设施，在保证景观效果的前提下，树木位置可做适当调整要求避让。

设计		 中铁第四勘察设计院集团有限公司 CHINA RAILWAY SIYUAN SURVEY AND DESIGN GROUP CO., LTD. 滁州至南京城际铁路(滁州段)二期工程 绿化施工图 绿化恢复 A区绿化设计平面图	图号	CN2QS-04-CZ06-01LH-04
复核			比例尺	1:300
专业设计负责人			日期	2024年11月
专业院总工程师			第 1 张	共 1 张



- 注：
- 1、比例尺1: 300；
 - 2、若种植时遇到其他设施，在保证景观效果的前提下，树木位置可做适当调整要求避让。

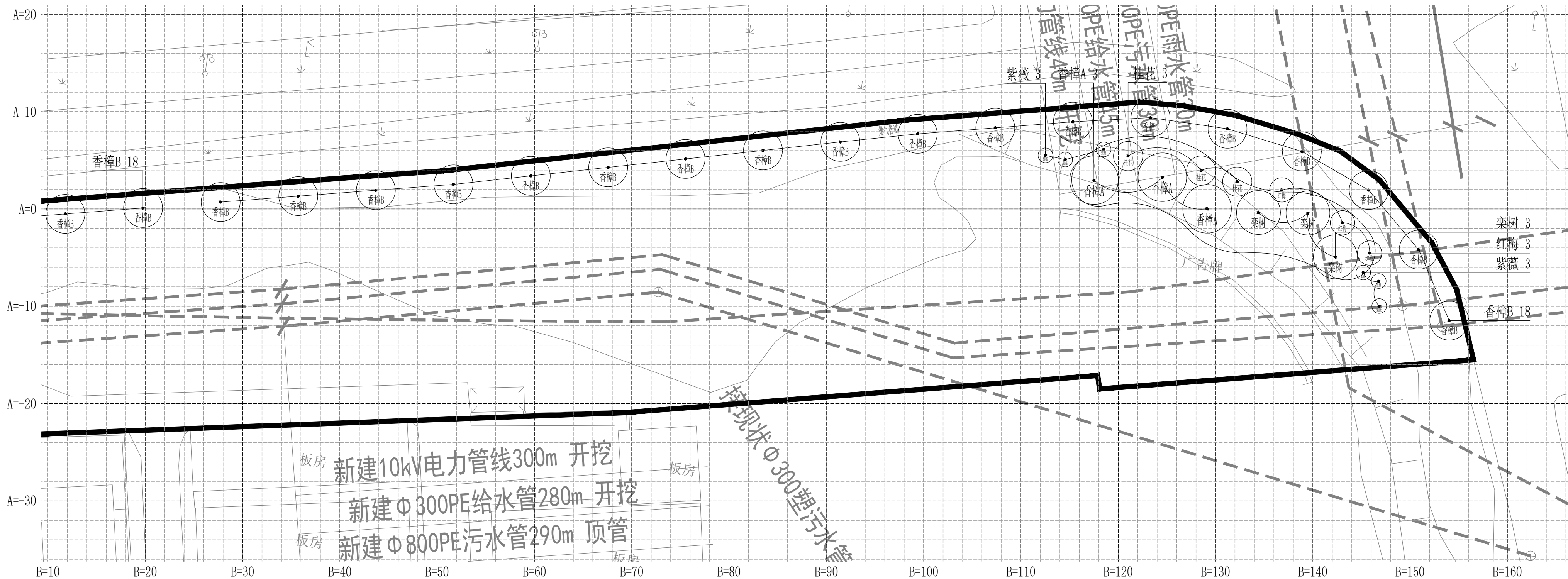
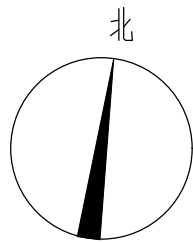
设计		 中铁第四勘察设计院集团有限公司 CHINA RAILWAY SIYUAN SURVEY AND DESIGN GROUP CO., LTD. 滁州至南京城际铁路(滁州段)二期工程 绿化施工图 绿化恢复 B区绿化设计平面图	图号	CN2QS-04-CZ06-01LH-05
复核			比例尺	1:300
专业设计负责人			日期	2024年11月
专业院总工程师			第 1 张	共 1 张



注:

- 1、比例尺1: 300;
- 2、放线采用A,B相对坐标系, A为纵坐标, B为横坐标, 以图示建筑角点为定位原点, 坐标为(A=0, B=0)点;
- 3、放线间距为2mX2m, 标注单位以m计;
- 4、若种植时遇到其他设施, 在保证景观效果的前提下, 树木位置可做适当调整要求避让。

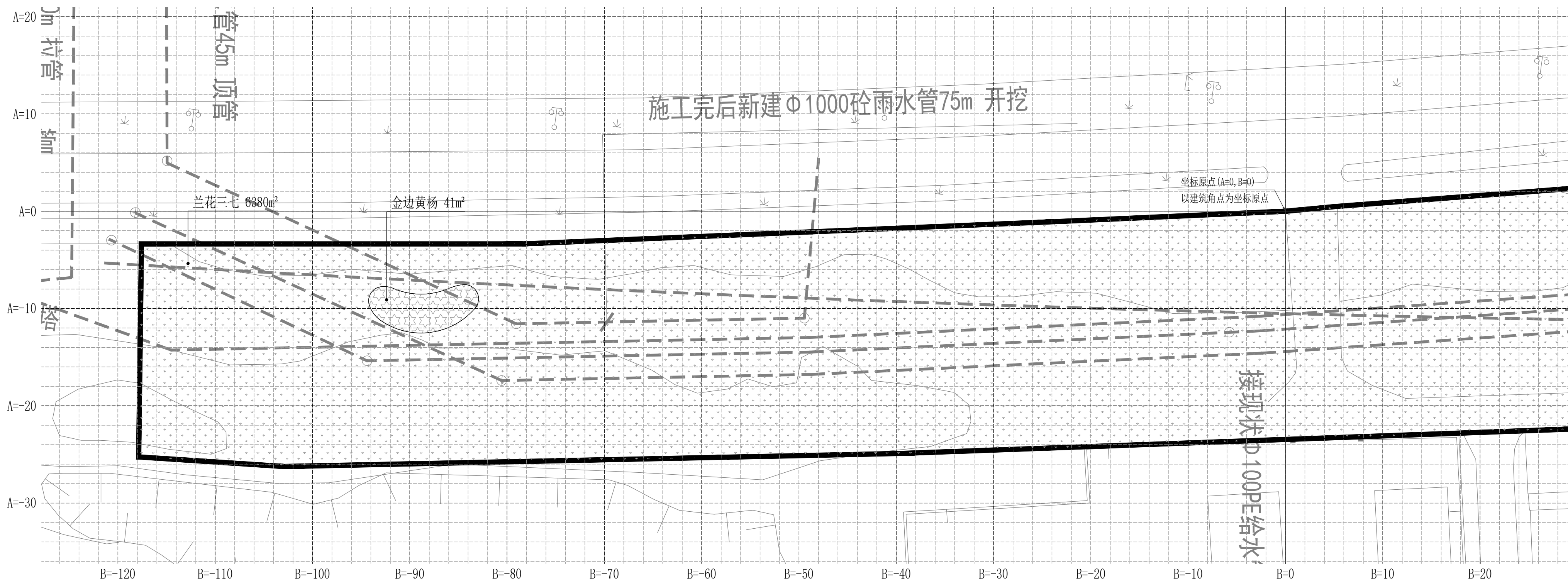
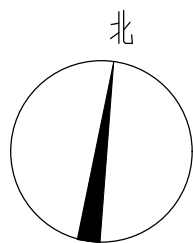
设 计		中铁第四勘察设计院集团有限公司 CHINA RAILWAY SIYUAN SURVEY AND DESIGN GROUP CO., LTD. 滁州至南京城际铁路(滁州段)二期工程 绿化施工图 绿化恢复 A区乔灌木放样设计图	图 号	CN2QS-04-CZ06-01LH-06
复 核			比例尺	1:300
专业设计负责人			日 期	2024年11月
专业院总工程师			第 1 张	共 1 张



注:

- 1、比例尺1: 300;
- 2、放线采用A,B相对坐标系, A为纵坐标, B为横坐标, 以图示建筑角点为定位原点, 坐标为(A=0, B=0)点;
- 3、放线间距为2mX2m, 标注单位以m计;
- 4、若种植时遇到其他设施, 在保证景观效果的前提下, 树木位置可做适当调整要求避让。

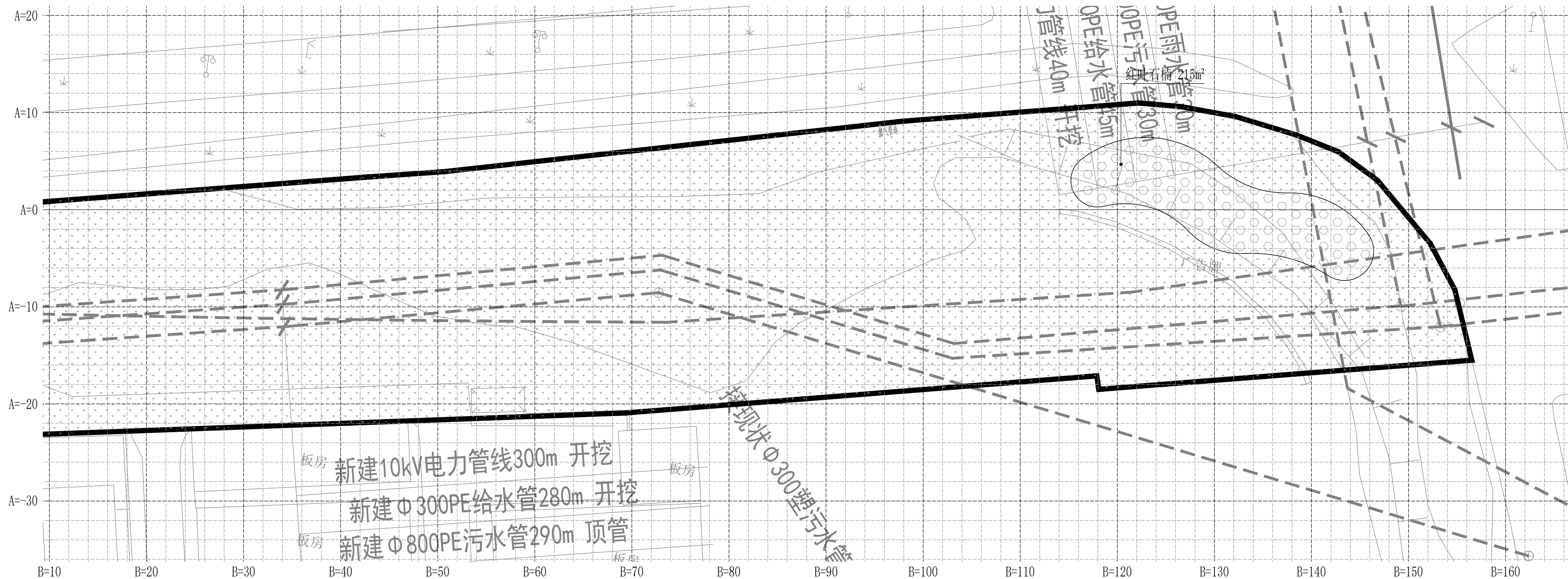
设 计		中铁第四勘察设计院集团有限公司 CHINA RAILWAY SIYUAN SURVEY AND DESIGN GROUP CO., LTD. 滁州至南京城际铁路(滁州段)二期工程 绿化施工图 绿化恢复 B区乔灌木放样设计图	图 号	CN2QS-04-CZ06-01LH-07
复 核			比例尺	1:300
专业设计负责人			日 期	2024年11月
专业院总工程师			第 1 张	共 1 张



注：

- 1、比例尺1：300；
- 2、放线采用A,B相对坐标系，A为纵坐标，B为横坐标，以图示建筑角点为定位原点,坐标为（A=0，B=0）点；
- 3、放线间距为2mX2m，标注单位以m计；
- 4、若种植时遇到其他设施，在保证景观效果的前提下，树木位置可做适当调整要求避让。

设 计		中铁第四勘察设计院集团有限公司 CHINA RAILWAY SIYUAN SURVEY AND DESIGN GROUP CO., LTD. 滁州至南京城际铁路(滁州段)二期工程 绿化施工图 绿化恢复 A区地被放样设计图	图 号	CN2QS-04-CZ06-01LH-08
复 核			比例尺	1:300
专业设计负责人			日 期	2024年11月
专业院总工程师			第 1 张	共 1 张



- 1、比例尺1: 300;
- 2、放线采用A,B相对坐标系, A为纵坐标, B为横坐标, 以图示建筑角点为定位原点, 坐标为(A=0, B=0)点;
- 3、放线间距为2mX2m, 标注单位以m计;
- 4、若种植时遇到其他设施, 在保证景观效果的前提下, 树木位置可做适当调整要求避让。

设 计	 中铁第四勘察设计院集团有限公司 CHINA RAILWAY SURVEY AND DESIGN GROUP CO., LTD.	图 号	CN2QS-04-CZ06-01LH-09
复 核		比例尺	1:300
专业设计负责人		日 期	2024年11月
专业院总工程师		第 1 张 共 1 张	